

2021年7月28日

各位

日本郵船株式会社  
株式会社ユニエックス NCT  
三菱倉庫株式会社

2040年までに国内コンテナターミナルをカーボンニュートラルに  
～ゼロエミッション化に向けて最新のトランスファークレーンを4基導入～

日本郵船株式会社（以下、「日本郵船」）、株式会社ユニエックス NCT（以下、「ユニエックス NCT」）、および三菱倉庫株式会社（以下、「三菱倉庫」）は、日本郵船が借受けし、ユニエックス NCT が運営する日本郵船東京コンテナ・ターミナル（以下、「NYTT」）と、日本郵船が借受けし、ユニエックス NCT と三菱倉庫が共同運営する日本郵船神戸コンテナ・ターミナル（以下、「NYKT」）において、すべての荷役機器をゼロエミッション化し、2040年までにカーボンニュートラルを達成する目標を設定しました。今回の目標設定は、国土交通省が取組を進めているカーボンニュートラルポート構想（注1）にも合致し、国内港湾における脱炭素化を促進するものとなります。

その目標に向けた取組の第一弾として、株式会社三井 E&S マシナリー社が開発した、将来的にディーゼルエンジンから水素燃料電池への換装が可能な最新型のトランスファークレーン（注2）4基を、NYTT に導入することを決定しました。



< トランスファークレーンの概要 >

高さ：25.0メートル

幅：25.82メートル

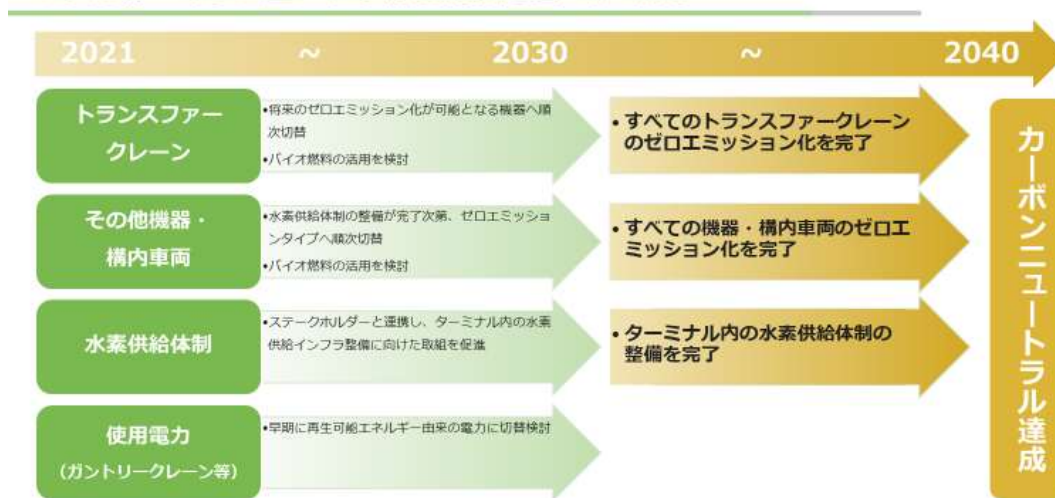
定格荷重：40.6トン

## 2040年までにすべての機器をゼロエミッション化

地球規模の課題である気候変動への対策は、我が国においても近年さらに加速しており、日本郵船、ユニエックス NCT、および三菱倉庫は、他の国内ターミナルオペレーターに先駆けてカーボンニュートラルを達成する目標を掲げ、ロードマップを策定しました。今後、約 20 年間でトランスファークレーンに限らず、化石燃料を動力源とする荷役機器、構内車両の脱炭素化を進め、2040 年までには NYTT、NYKT において稼働するすべての荷役機器、構内車両のゼロエミッション化を目指します。さらには、ステークホルダーと連携し、ターミナルにおける水素燃料活用に向けた取組を加速してまいります。

また、ガントリークレーンの使用等で必要となる電力についても、早期に再生可能エネルギー由来のものに切替え、ターミナル全体のカーボンニュートラルを達成します。

### 2040カーボンニュートラルに向けたロードマップ



※政策等の前提条件が大幅に変更される場合はロードマップの見直しを行います。

## Sustainable Solution Provider（社会・環境課題の解決策をも提示する企業）として

2040 年までのカーボンニュートラルに向けた工程には、燃料供給体制の刷新、荷役機器、構内車両における脱炭素化技術の発展など、今後の技術開発、社会実装と連動する部分も多くありますが、日本郵船、ユニエックス NCT、および三菱倉庫は、ステークホルダーと協力し、ESG 経営（注 3）において目指すべき Sustainable Solution Provider（社会・環境課題の解決策をも提示する企業）として、持続可能な社会の発展に寄与するべく挑戦を続けてまいります。

(注1) カーボンニュートラルポート構想とは、国土交通省が進める脱炭素化に配慮した港湾機能の高度化等を通じて、港湾の温室効果ガスの排出を全体としてゼロにする取組。

(注2) 三井 E&S マシナリー社が開発した新型トランスファークレーンは、ディーゼルエンジンの小型化により、二酸化炭素やディーゼル排気有害物質の排出を低減。水素供給インフラが整った段階で、ディーゼルエンジンを水素燃料電池電源装置へ換装することにより、ゼロエミッションを達成することが可能な仕様となっている。詳細は三井 E&S マシナリー社プレスリリース参照。

[https://www.mes.co.jp/press/2021/0215\\_001565.html](https://www.mes.co.jp/press/2021/0215_001565.html)

(注3) 各社の ESG 経営に関する取組について

日本郵船グループは、ESG の経営戦略への統合を更に加速させることを掲げた、「NYK グループ ESG ストーリー」を 2021 年 2 月 3 日に発表し、SDGs（持続可能な開発目標）の達成に貢献する活動を進めています。

[https://www.nyk.com/news/2021/esg-story\\_01.html](https://www.nyk.com/news/2021/esg-story_01.html)

三菱倉庫グループは、ESG 経営と SDGs 対応に向けた取組みを促進していくことを 2021 年 4 月 30 日に発表しました。安全・安心、災害対応等 6 つの重要テーマを定め、テーマごとに施策、評価指標並びに目標値をテーマごとに設定して取組みを推進します。

<https://www.mitsubishi-logistics.co.jp/news/pdf/210430.pdf>

## コンテナ・ターミナル概要

日本郵船東京コンテナ・ターミナル（大井ふ頭 6/7 号バース）

所在地：東京都品川区八潮 2-5-2

ターミナル総面積： 275,000m<sup>2</sup>

日本郵船神戸コンテナ・ターミナル（六甲アイランド RC6/RC7 バース）

所在地：兵庫県神戸市東灘区向洋町東 4-25

ターミナル総面積： 265,264m<sup>2</sup>

## 各社概要

### 【日本郵船株式会社】

本社：東京都千代田区丸の内二丁目 3 番 2 号

設立年：1885 年 9 月

代表者：代表取締役社長 長澤仁志

HP：<http://www.nyk.com>

### 【株式会社ユニエックス NCT】

本社：東京都品川区大井 1 丁目 28 番 1 号（住友不動産大井町駅前ビル）

設立年：1920 年 7 月

代表者：代表取締役社長執行役員 小原祥司

HP：<https://www.uni-xnct.com>

### 【三菱倉庫株式会社】

本社：東京都中央区日本橋一丁目 19 番 1 号

設立年：1887 年 4 月 15 日

代表者：取締役社長 藤倉正夫

HP：<https://www.mitsubishi-logistics.co.jp>